

Energie- und Klimabilanz der Transportlogistik 2007

Fakten zur nachhaltigen Entwicklung der Knecht & Müller AG

KNECHT ○ ○ ○ ○ ○



Energie- und Klimabilanz der Transportlogistik 2007 der Knecht & Müller AG

Zusammenfassung

Beschaffungslogistik	g	
	t CO _{2eg} /Jahr	CO _{2eg} /Rohling
Durchschnitt über alle Rohlinge	77.08	396
organische Rohlinge	75.38	328
mineralische Rohlinge	1.70	68
Distributionslogistik	t CO _{2eg} /Jahr	t CO _{2eg} /Fläche
Gläser	1.43	3
davon: Kurier (Express)	0.11	
davon: Post (overnight Schweiz)	1.33	
Gesamtlogistik	t CO _{2eg} /Jahr	g CO _{2eg} /Fläche
Rohlinge und Gläser	79	178

Beschaffungslogistik Rohlinge

Herkunftsland	LKW			Luftfracht			Summe pro Jahr			Summe pro Rohling		
	tkm	kg CO _{2eg}	MJ _{primär}	tkm	kg CO _{2eg}	MJ _{primär}	tkm	kg CO _{2eg}	MJ _{primär}	tkm	kg CO _{2eg}	MJ _{primär}
organische Rohlinge												
Thailand	3519	978	16 187	38 881	42 069	635 316	42 400	43 048	651 503	0,1843	0,1872	2,8326
China	1134	315	5216	12 980	14 044	212 093	14 114	14 360	217 310	0,0614	0,0624	0,9448
Mexico	114	32	524	3289	3559	53 742	3403	3590	54 267	0,0148	0,0156	0,2359
Japan	46	13	212	2861	3096	46 749	2907	3108	46 960	0,0126	0,0135	0,2042
Mexico 2	19	5	87	1995	2159	32 598	2014	2164	32 686	0,0088	0,0094	0,1421
Amsterdam	172	48	791	1944	2103	31 765	2116	2151	32 556	0,0092	0,0094	0,1415
China	236	66	1086	1855	2007	30 311	2091	2073	31 396	0,0091	0,0090	0,1365
Indonesien	16	4	74	1696	1835	27 713	1712	1840	27 786	0,0074	0,0080	0,1208
Japan	18	5	83	1285	1390	20 997	1303	1395	21 080	0,0057	0,0061	0,0917
Israel	72	20	331	536	580	8758	608	600	9089	0,0026	0,0026	0,0395
Philippinen	9	3	41	469	507	7663	478	510	7705	0,0021	0,0022	0,0335
Brasilien	2	1	9	207	224	3382	209	225	3392	0,0009	0,0010	0,0147
Deutschland	623	173	2866	0	0	0	623	173	2866	0,0027	0,0008	0,0125
Indonesien	3	1	14	54	58	882	57	59	896	0,0002	0,0003	0,0039
Australien	1	0	5	54	58	882	55	59	887	0,0002	0,0003	0,0039
Italien	70	19	322	0	0	0	70	19	322	0,0003	0,0001	0,0014
Deutschland	37	10	170	0	0	0	37	10	170	0,0002	0,0000	0,0007
Summe	6091	1693	28 019	68 106	73 691	1 112 852	74 197	75 384	1 140 871	0,3226	0,3278	4,9603
mineralische Rohlinge												
Indien	49	14	225	619	670	10 114	668	683	10 340	0,0267	0,0273	0,4136
Italien	1075	299	4945	0	0	0	1075	299	4945	0,0430	0,0120	0,1978
Portugal	24	7	110	246	266	4020	270	273	4130	0,0108	0,0109	0,1652
Ungarn	887	247	4080	0	0	0	887	247	4080	0,0355	0,0099	0,1632
Ungarn	714	198	3284	0	0	0	714	198	3284	0,0286	0,0079	0,1314
Summe	2749	764	12 645	865	936	14 134	3614	1700	26 780	0,1446	0,0680	1,0712
Σ Beschaffung	8840	2458	40 664	68 971	74 627	1 126 986	77 811	77 084	1 167 650	0,3051	0,3023	4,5790

verwendete Faktoren

	kg CO _{2eg} /tkm	MJ _{primär} /tkm
Lkw 3.5-20t, Flottendurchschnitt	0,278	4,7
Luftfracht, Interkontinental	1,082	16,3

Distributionslogistik Gläser

Logistikart	Objekt	Gewicht kg	Anzahl	tkm	kg CO _{2eg} /Paket	kg CO ₂	MJ _{primär} /Paket	MJ _{primär}
Kurier (Express)		0.16	32 134	386	0.278	107	4.6	1774
Post (overnight CH)	Kartonschachteln à 150 g	0.15	9772		0.039	384	0.93	9100
	Päckli bis 250g	0.20	2319		0.052	121	1.24	2879
	Päckli bis 2 kg	1.25	1377		0.327	451	7.76	10 686
	Päckli zwischen 2 und 5 kg	3.50	290		0.917	266	21.73	6301
	Päckli über 5 kg	5.00	80		1.310	105	31.04	2483
Σ Distribution				386		1434		33 224